



"Aelita". Достижимая мечта

Попытки создать идеальный катер, как правило, обречены на неудачу. Как угодить одновременно тысячам людей с разными взглядами и предпочтениями? Сложно предложить и "универсальную" лодку: большинство таких моделей имеют недостатки или по части комфорта, или в отношении скорости, удобства для рыбалки и пр. "Лодка – это либо роскошь, либо средство передвижения, либо инструмент для рыбалки", – считают прагматики. Тем не менее универсальные катера появляются, и они определенно заслуживают внимание, особенно, если их строят в России.

"Aelita" не иностранка: она родилась на московской верфи "АЛЕКС МАРИН". Это авторская лодка, непохожая на свои зарубежные аналоги, с которыми она готова соперничать в качестве и дизайне. По компоновке "Aelita" – классический "day cruiser" из стеклопластика, то есть "катер вы-

ходного дня", оборудованный небольшой носовой каютой и постом управления в кокпите.

Осенью 2007 г. на яхтенной выставке в "Крокус Экспо" мне удалось немного побыть в роли капитана этого катера, поэтому могу поделиться впечатлениями от близкого знакомства с ним.

В первую очередь, понравился действительно большой для лодки такого размера самоотливной кокпит и наличие в нем с обоих бортов ступеней, по которым удобно спускаться на причал или подниматься на борт. Под кормовым диваном есть вместительный рундук, где хватает места для рыболовных снастей и снаряжения для дайвинга. На нос можно пройти по достаточно широкому, огражденному релингом борту. В светлой каюте за сдвижной прозрачной дверью можно оборудовать спальное место для троих взрослых и ребенка. Там же установлен столик и даже предусмотрено место для биотуалета. Так что при своей небольшой длине "Aelita" обладает хорошей обитаемостью.

Что касается гидродинамики, то на "Aelita" применены комбинированные обводы "глубокое V" с гидролыжей – решение, достаточно редкое для катеров этого класса, которое положительно сказывается на скоростных качествах лодки и комфорте пассажиров.

Представленный на выставке катер был оборудован подвесным 100-сильным 4-тактным "Mercury", что в полной мере позволило оценить его ходовые качества. Так, даже при резвом старте на полных оборотах лодка имела минимальный дифферент на корму, быстро и в то же время плавно выходила на глиссирование без эффекта дельфинирования. На крейсерской скорости за штурвалом чувствуешь себя уверенно – катер хорошо держит курс. При перемещении людей в кокпите во время движения катер не кренится, что особенно важно на короткой волне. Максимальная скорость с винтом 19" и четырьмя человеками на борту составила 74 км/ч. Мне понравилось поведение лодки при резких поворотах, имитирующих маневр, если на пути внезапно появляется топляк или другое препятствие: даже на полном ходу опасность зачерпнуть воду бортом не возникала. Попытки залить кокпит водой через кормовой рецесс потерпели фиаско, несмотря на резкий сброс скорости и даже движении назад.

Корпус "Aelita" допускает различные модификации и, соответственно, спектр использования лодки – от семейных прогулок до рыбалки. Модель "Aelita MasterFish", как раз предназначенная для спортивной рыбалки, осна-

цена мачтой (таргой) для троллинга с креплениями для спиннингов. Кокпит позволяет работать со снастями сразу нескольким рыбакам, а на крыше каюты можно установить удобное рыболовное кресло. Большое количество рундуков и специальный ящик под пайолами позволяют незаметно разместить на борту снасти и, что немаловажно, – добытые трофеи. Специально для рыбалки или охоты имеется возможность заказать камуфляжную расцветку. Габаритные размеры “Aelita MasterFish” позволяют перевозить ее за легковым автомобилем на прицепе, так что в Астрахань при желании можно поехать со своим катером.

С 2008 г. компания “АЛЕКС МАРИН” приступила к производству новых модификаций, которые будут доступны к началу сезона. Теперь, помимо версии с подвесными моторами, можно заказать катер “Aelita Cruiser”, оборудованный стационарным бензиновым “MerCruiser 4.3 EFI” с угловой колонкой “Alpha I”, а также “Aelita SportJet” со стационарным водометом “MerCruiser 200 Sport Jet” и увеличенным до 220 л топливным баком. Водометная модификация, имеющая отличные спортивные качества, обладает и другими преимуществами. Способность двигаться по мелководью и в сильно загрязненных водах вызвала большой интерес у пограничников, МЧС и других силовых ведомств, решивших применять такие катера для своих операций.

Кроме этого, в планах компании – начать серийное производство дизельной версии, оснащенной хорошо зарекомендовавшим себя стационарным двигателем “MerCruiser 1.7 Turbo Diesel”, установка которого существенно увеличит дальность плавания. Эта модификация уже получила признание в отдаленных регионах России, где



зачастую нет возможности заправиться качественным топливом на воде.

“АЛЕКС МАРИН” предлагает также широкий выбор аксессуаров и оборудования из итальянского каталога “Osculati”; установить оборудование можно в заводских условиях. Это позволяет получить катер, укомплектованный в соответствии с предпочтениями заказчика, и даже на автомобильном прицепе от компании “RESPO” (Санкт-Петербург).

“Aelita” – это вполне универсальный катер, на котором можно с удовольствием отправиться на прогулку в выходной или провести несколько дней на азартной рыбалке или охоте. Главное, что удовольствие получишь именно от того, для чего и поднимался на борт. Своя лодка-мечта есть у каждого. Для кого-то она зовется “Aelita”, и мечта эта вполне достижима: стоимость лодки в базовой комплектации (без двигателя) – \$19200. ⚓



Производитель – компания
“АлексМарин”

141400, Россия, Московская область,
г. Химки, Вашутинское шоссе, д. 4
Тел: +7 (495) 510-1040, доб. 1273,
факс +7 (495) 510-10-42
info@alexmarine.ru
www.alexmarine.ru



Технические характеристики			
	“Aelita Classic”	“Aelita Cruiser”	“Aelita Sport Jet”
Длина, м	5,65	6,55	6,15
Ширина, м	2,43	2,43	2,43
Высота, м	1,90	1,90	1,90
Осадка макс., м	0,61	0,67	0,34
Водоизмещение, кг	2362	2500	2362
Запас топлива, л	180	2x110	2x110
Грузоподъемность, кг	550	550	550
Спальных мест	4	4	4
Вместимость, чел.	6	6	6
Мощность двиг., л.с.	60–150	220	200
Скорость, км/ч	45-80	90	80
Категория СЕ	“С”	“С”	“С”