



“Aelita Sport Jet 250”. Наперегонки с ветром

Александр Войнич

Сегмент рынка прогулочных катеров длиной от 15 до 30 футов весьма насыщен. Массовый спрос на такие катера обуславливает рост числа производителей и стимулирует развитие производственных мощностей. Конкуренция высока, и это заставляет конструкторов и дизайнеров искать оригинальные архитектурные формы, нестандартные проектные решения и применять новые силовые установки. Некоторые реализации действительно удивляют, хотя и не достигают успеха на рынке; другие не столь необычны, но оказываются вполне востребованными.

Катера “Aelita” хорошо известны в России. Московская компания “ALEXMARIN” с 2005 г. серийно выпускает “Aelita Classic”, несколько позже на рынок вышла “Aelita Master Fish” (см. “Капитан-Клуб” №2/2008 г. и № 4/2008 г.). А в этом году появилась водометная модификация “Aelita Sport Jet 250”.

Корпус “Sport Jet 250” выполнен из

прочного стеклопластика на базе полиэфирных связующих и высоконагруженного армирующего материала (Multiaxial) с использованием сэндвичевого наполнителя. Поверх наружного слоя нанесено винилэфирное покрытие, что заметно увеличивает срок службы корпуса. Напомним, что все катера “ALEXMARIN” имеют 3-летнюю гарантию на корпус, а непотопляемость обеспечена герметичными блоками плавучести в корпусе. Высококачественный гелькоут “Ashland” на корпусе и палубе добавляет шарма и без того выразительному экстерьеру. Стильное тонированное ветровое стекло из ударопрочного поликарбоната с защитой от ультрафиолета, оригинальная мачта-арка, полированный металл релингов и поручней, фары по бортам, эффектная суперграфика на белом борту...

Вход на борт удобен и безопасен благодаря крупной купальной платформе. Самоотливной кокпит стал больше – сказывается отсутствие кормового рецесса для подвесного мотора (кажется, будто добавили целый метр). В носовой части кокпита стоят два мягких спортивных кресла с боковой поддержкой; регулировка по высоте позволяет иметь хороший обзор при управлении лодкой. Перед пра-

вым, водительским, организован компактный пульт с удобным расположением приборов. Здесь стоит и многофункциональный картплоттер “Собра МС600 сi”, отображающий и показывающий эхолота.

В кормовой части кокпита установлен мягкий диван, трансформируемый в лежанку для загорания. Здесь можно установить съемный стол, и 6 человек свободно разместятся за ним. По левому борту организован проход на широкую интегрированную купальную платформу с душем (нескользкое покрытие) и снабженную телескопическим трапом. Палуба, купальная платформа и ступени могут быть покрыты тиком; в таком варианте лодка выглядит еще эффектнее.

За тонированной легкой сдвижной дверью – каюта, похожая на каюту “Aelita Classic”. Спальные места удобны даже рослым людям (длина 2,2 м). В носовой части предусмотрено место для биотуалета. Плюшевая обивка диванов и мягкие тона отделки создают здесь приятную атмосферу, света от бортового остекления и потолочного люка с избытком. Так что сидеть всей командой вокруг съемного столика здесь вполне уютно. Объем ниш под диванами и кокпитом вполне достаточен для размещения любого багажа.

Вентиляция, холодильник, стереосистема в морском исполнении – вещи теперь уже обязательные. Отметим, что стереосистема с четырьмя колонками в стандартной комплектации – это явный плюс. Еще из оборудования и устройств можно назвать утапливаемые швартовные утки, рым для буксировки воднолыжника (мачта для вейкборда – опция). А список предлагаемого дополнительного оборудования, помимо прочего, включает автономный отопитель “Webasto”. Кстати, на случай дождя необязательно прятаться в каюту: в комплектации предусмотрен тент ярко-синего цвета с прозрачными боковинами, которые можно заменить москитными сетками

“Aelita Sport Jet 250” прошла испытания на просторах Пироговского водохранилища. Благодаря килеватому корпусу с развитой гидролыжей, широкой скулой и продольными реданами лодка продемонстрировала плавный ход. Нет ярко выраженного горба сопротивления и запредельного дифферента, что способствует быстрому выходу на глиссирование. С водометом “Mercury Sport Jet 250 OptiMax” максимальная скорость превысила 86 км/ч. Корпус легко резал небольшую волну, без бокового дрейфа проходил виражи. Диаметр циркуляции составил менее четырех длин корпуса. Нет валкости и потери курса, на прямом ходу не требуется постоянная корректировка курса. При сходе с попутной волны лодка легко справляется с креном и дифферентом, острые носовые обводы способствуют снижению перегрузок. Перемещение пассажиров в кокпите во время движения практически не влияет на крен.

Водометная установка позволила существенно уменьшить осадку катера, улучшить выход на глиссирование и управляемость и даже повысить скорость при той же геометрии корпуса, что и у предыдущих моделей.


Обитатели окрестных яхт-клубов, разглядывая “Aelita Sport Jet 250”, спорили относительно ее принадлежности к тому или иному бренду. О том, что эта лодка сделана в Москве, никто не догадался.

“Aelita Sport Jet 250” – универсальная модель с отличной динамикой и маневренностью, имеющая сертификат СЕ. Компактный, с выразитель-

ной внешностью, комфортабельный катер приглянется всем, кто ценит скорость и азарт. Она дает возможность чередовать пляжные развлечения, включая водные лыжи, дайвинг, короткие прогулки с пикником и семейные походы, рыбалку всех видов. Достаточная автономность и малая осадка (0,15 м на ходу) делают доступными практически любые акватории, дадут возможность подходить к необорудованному берегу, легко преодолевать мели и камышовые заросли. К плюсам добавим удобство транспортировки и возможность быстрого спуска на воду с трейлера. Эти качества новой “Aelita” будут востребованы для использования ее в профессиональных целях: спасателями, подразделениями водной милиции и ГИМС, а также любителями охоты и рыбалки, которые получают возможность попасть в места, до этого бывшие не доступными.

В заключение скажем, что в том же корпусе компания “ALEXMARIN” выпускает и вариант со стационарным бензиновым или дизельным двигателем и угловой колонкой (материал о нем – в ближайших номерах). Отчет о драйв-тесте катера “Aelita Sport Jet

250” будет размещен на информационном портале www.vodomoto.ru.

А компания “ALEXMARIN” приступила к реализации нового проекта – круизного катера длиной 8 м, который будет показан на Московском ботшоу в “Крокусе” в начале 2009 г. 

Технические характеристики

Длина, м	6,15
Ширина, м	2,43
Осадка, м	0,34
Масса, кг	1562
Грузоподъемность, кг	550
Запас топлива, л	220
Запас воды, л	40
Мощность двигателя, л.с.	250
Вместимость, чел.	6
Категория СЕ	“С”

Производитель катеров – компания “ALEXMARIN”

Россия, Московская обл., 141400
г.Химки, Вашутинское ш., 4
Тел. +7 (495) 510-1040, доб. 1273,
1144, факс +7 (495) 510-1042
E-mail: info@alexmarine.ru
www.alexmarine.ru
www.rus-boats.ru

